

P.48 行政院長上任5個月首度獨家專訪  
●毛治國：施政做門道，不炒作熱鬧

P.76 大旱危機中找到商機  
●水資源概念股正搶手

# 遠見

前進的動力 347

2015年5月出刊  
Global Views Monthly

## 第11屆《遠見》CSR 企業社會責任獎

參賽件數245件，規模創5年新高

台達電子：科技與傳產組、教育推廣組雙首獎

信義房屋：服務與金融組、公益推動組雙首獎

滙豐(台灣)銀行：幸福企業組首獎

佳世達：環境友善組首獎

中信、台積、第一金等楷模獎共19家



### 中國服務不再老土！什麼服務讓13億人都叫好

# 海底撈 能否征服台灣？

獨家直擊



什麼樣的服務，  
被稱為「地球人都阻止不了」？  
大陸無人不曉的海底撈即將來台  
從6張桌子發展到年營業額250億  
還成為哈佛商學院的教案  
創辦人張勇破天荒接受台灣媒體專訪  
讓人反思，  
台灣服務真的領先大陸20年？

9 771605 503009 03  
定價220元 特價198元

加入好友



文 / 王力行

# 留學之路，翻轉人生

1847年，到中國傳教授業的美國勃朗牧師，返美時帶走了三位年幼學童：容闈、黃寬和黃勝。最後三人僅剩容闈完成學業，成為第一位耶魯大學畢業的中國人。

容闈被稱為「中國留學生之父」。他回到家鄉，鼓吹西方維新改革觀念，傳播現代科技知識，重視培養人才，開啓「西方東漸」之始。

他到美國學習時已經19歲，深知需要更多更小的孩子赴美；返國後才會對中國發生更大的改變。因此他倡議大清派幼童留學。1872年，首批幼童成行，10年間已有120位赴美上學。他個人也在當時擔任駐美副公使，主持這個培育人才計畫。

這批幼童，年僅12、13歲，到美國從小學、中學讀起，有的大學畢了業，有的因清政府停止計畫，奉召回國，中途輟學；但這批留美學習的青年後來確實大有貢獻。其中知名的有「中國鐵路之父」詹天佑、中華民國首任國務總理唐紹儀，以及清朝和民國駐英公使劉玉麟。

詹天佑在耶魯大學念土木工程，專習鐵路。回到中國先後興建唐津鐵路、新易鐵路和京張鐵路。他並釐定鐵路工程標準，大量培訓鐵路人才，奠定中國建造鐵路的基礎。

唐紹儀是第三批留美幼童，後來進入哥倫比亞大學。回國後從事洋務外交，和各國談判、交涉，深獲袁世凱賞識。袁世凱當中華民國大總統時，任命唐紹儀為第一任國務總理。

最後一批赴美幼童的劉玉麟，到美國時

13歲，被召回國時19歲，仍繼續習醫，並在清廷擔任洋務。他先後派駐到新加坡、比利時、澳洲，並在民國後任駐英全權公使。

## 來來來，來台大；去去去，去美國

大家都說容闈是第一位中國留學生，但是佛教界人士會指出：玄奘才是第一位西行取經習法的「留學生」。

西元629年（唐朝貞觀四年），玄奘毅然從長安出發到天竺（印度）。在各國請益高僧，至寺廟講經辯難。貞觀19年回到大唐時，帶回657部佛經。他翻譯的佛典與闡釋的經文深深影響中國諸家宗派。後來他還在長安設立譯經院，東亞不少國家都來學習。

留學之路向來是一個開發中國家現代化之路。1960、1970年代的台灣，經濟起飛，留學熱隨之風起雲湧。「來來來，來台大；去去去，去美國。」是當時大學間流傳的留學夢語。

留學美國極重要的一關是考托福（TOEFL），這是美國大學對非英語國家申請入學的要件；由密西根大學負責的ETS在全球主辦會考。

當時能洞察大學生留學夢的叢樹朗，創辦了「美加」，提供考托福的服務。50年後的今天，那位從山東逃難的流亡學生，把代表著台灣留學史的「美加」故事，集結成書《全世界都是我的夢工場》。看著一批「美加」班友如今是卓然有成的官員、企業家、教授，他說：畢竟留學教育是翻轉人生、實現夢想的不二法則。G