

P.48 行政院長上任5個月首度獨家專訪
●毛治國：施政做門道，不炒作熱鬧

P.76 大旱危機中找到商機
●水資源概念股正搶手

遠見

前進的動力 347

2015年5月出刊

Global Views Monthly

第11屆《遠見》CSR 企業社會責任獎

參賽件數245件，規模創5年新高

台達電子：科技與傳產組、教育推廣組雙首獎

信義房屋：服務與金融組、公益推動組雙首獎

滙豐(台灣)銀行：幸福企業組首獎

佳世達：環境友善組首獎

中信、台積、第一金等楷模獎共19家



中國服務不再老土！什麼服務讓13億人都叫好

海底撈 能否征服台灣？

獨家直擊

什麼樣的服務，
被稱為「地球人都阻止不了」？
大陸無人不曉的海底撈即將來台
從6張桌子發展到年營業額250億
還成為哈佛商學院的教案
創辦人張勇破天荒接受台灣媒體專訪
讓人反思，
台灣服務真的領先大陸20年？



定價220元 特價198元

加入好友



文 / 王力行

留學之路，翻轉人生

1847年，到中國傳教授業的美國勃朗牧師，返美時帶走了三位年幼學童：容闈、黃寬和黃勝。最後三人僅剩容闈完成學業，成為第一位耶魯大學畢業的中國人。

容闈被稱為「中國留學生之父」。他回到家鄉，鼓吹西方維新改革觀念，傳播現代科技知識，重視培養人才，開啓「西方東漸」之始。

他到美國學習時已經19歲，深知需要更多更小的孩子赴美；返國後才會對中國發生更大的改變。因此他倡議大清派幼童留學。1872年，首批幼童成行，10年間已有120位赴美上學。他個人也在當時擔任駐美副公使，主持這個培育人才計畫。

這批幼童，年僅12、13歲，到美國從小學、中學讀起，有的大學畢了業，有的因清政府停止計畫，奉召回國，中途輟學；但這批留美學習的青年後來確實大有貢獻。其中知名的有「中國鐵路之父」詹天佑、中華民國首任國務總理唐紹儀，以及清朝和民國駐英公使劉玉麟。

詹天佑在耶魯大學念土木工程，專習鐵路。回到中國先後興建唐津鐵路、新易鐵路和京張鐵路。他並釐定鐵路工程標準，大量培訓鐵路人才，奠定中國建造鐵路的基礎。

唐紹儀是第三批留美幼童，後來進入哥倫比亞大學。回國後從事洋務外交，和各國談判、交涉，深獲袁世凱賞識。袁世凱當中華民國大總統時，任命唐紹儀為第一任國務總理。

最後一批赴美幼童的劉玉麟，到美國時

13歲，被召回國時19歲，仍繼續習醫，並在清廷擔任洋務。他先後派駐到新加坡、比利時、澳洲，並在民國後任駐英全權公使。

來來來，來台大；去去去，去美國

大家都說容闈是第一位中國留學生，但是佛教界人士會指出：玄奘才是第一位西行取經習法的「留學生」。

西元629年（唐朝貞觀四年），玄奘毅然從長安出發到天竺（印度）。在各國請益高僧，至寺廟講經辯難。貞觀19年回到大唐時，帶回657部佛經。他翻譯的佛典與闡釋的經文深深影響中國諸家宗派。後來他還在長安設立譯經院，東亞不少國家都來學習。

留學之路向來是一個開發中國家現代化之路。1960、1970年代的台灣，經濟起飛，留學熱隨之風起雲湧。「來來來，來台大；去去去，去美國。」是當時大學間流傳的留學夢語。

留學美國極重要的一關是考托福（TOEFL），這是美國大學對非英語國家申請入學的要件；由密西根大學負責的ETS在全球主辦會考。

當時能洞察大學生留學夢的叢樹朗，創辦了「美加」，提供考托福的服務。50年後的今天，那位從山東逃難的流亡學生，把代表著台灣留學史的「美加」故事，集結成書《全世界都是我的夢工場》。看著一批「美加」班友如今是卓然有成的官員、企業家、教授，他說：畢竟留學教育是翻轉人生、實現夢想的不二法則。G